

DER HENSCHEL ALU-PRITSCHENAUFBAU SERIENAUSSTATTUNG

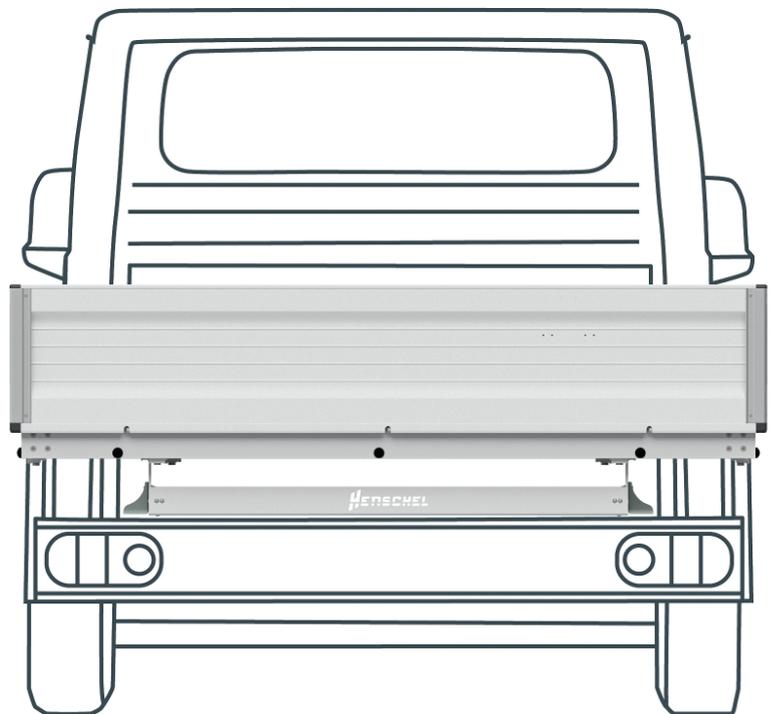
PRODUKTINFO

DIE HIGHLIGHTS

- › Nutzllastoptimierte Leichtbau-Aluminium-Pritsche
- › Geeignet für leichte Nutzfahrzeuge mit einem zulässigen **Gesamtgewicht bis 7,5 t**
- › Das geringe Eigengewicht des Materials **erhöht das Zuladegewicht des Fahrzeugs um 30%** gegenüber Stahl-Pritschen.
- › Aluminium ist deutlich **korrosionsbeständiger** als der herkömmliche Stahl.
- › Der Holz-**Boden** wird nach unseren Spezifikationen produziert und ist besonders robust – und damit **besonders langlebig**.
- › **Sonderwünsche** nach kundenspezifischen Anforderungen **setzen wir flexibel um**.
- › Unsere Preisliste ermöglicht die einfache **individuelle Konfiguration** des Aufbaus zum Fahrgestell.
- › **Umfangreiches Angebot an Zubehör**: zum Beispiel Kabinenschutze in verschiedenen Ausführungen, Kotflügel und Rahmenverlängerungen für Krane und Hinterfahrerhauskasten passend zum Aufbau (s. Zubehör & Optionen).

ERHÄLTICHE GRÖSSEN

- › Aufbauten passend **für alle gängigen Fahrgestelle**
- › Abmessungen werden bereits als **optimale und maximale Maße** angeboten (s. Preisliste)
- › **Zulässiges Gesamtgewicht bis 7,5 t**
- › **Pritschenlänge** kann als Sonderanfertigung angepasst werden – variierbar in Schritten von 100 mm
- › **Länge innen bis max. 6.300 mm**
- › **Breite innen bis max. 2.236 mm**



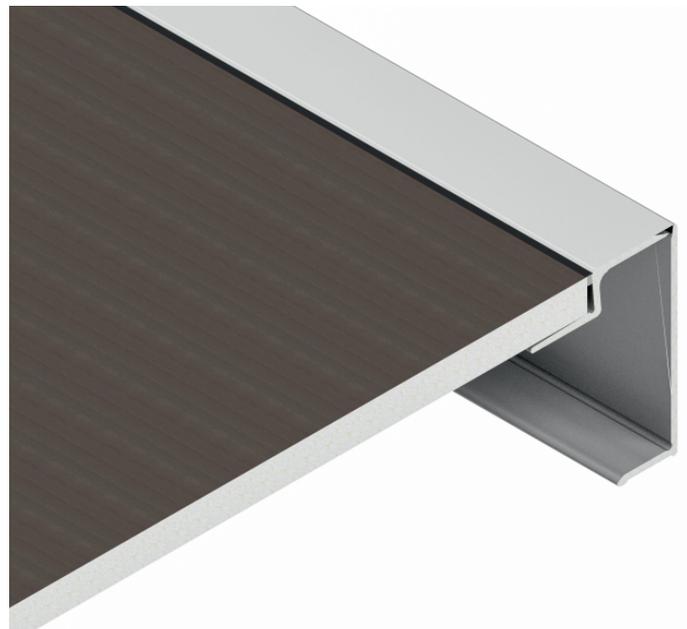
RAHMEN

- › Längs- und Querträger aus 100 % eloxiertem Aluminium – besonders korrosionsbeständig
- › Komponenten sind verschraubt und geklemmt.
- › Mit dem Rahmen verschraubte Konsolen werden werkseitig in den Plattformaufbau integriert und auf die spezifischen Abmessungen vorbereitet. Das gewährleistet eine schnelle und einfache Montage des Aufbaus am Fahrzeug.



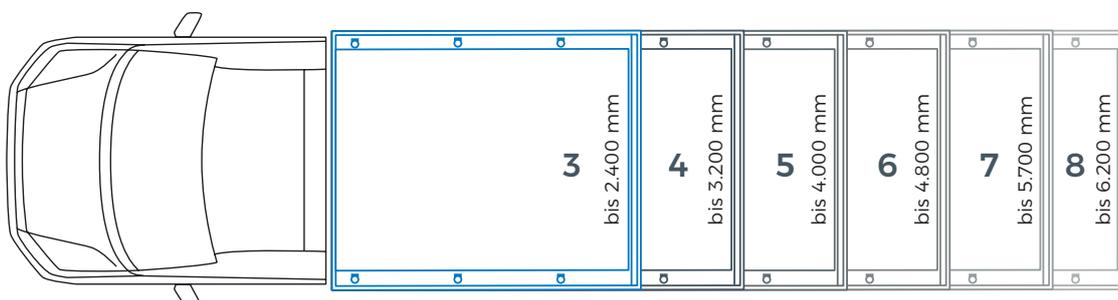
BODEN

- › Mehrfach verleimte Sperrholzplatte mit Siebdruckoberfläche aus finnischer Produktion – produziert nach unseren Spezifikationen.
- › Besonders lange Platten sorgen für weniger Klebestellen – und damit für weniger Unterbrechungen auf der Ladefläche.
- › Abriebresistent und rutschfest
- › Stärke 15 oder 18 mm
- › Verschraubt mit Edelstahlschrauben und verklebt mit dem Rahmen. Das bewirkt eine hohe Steifigkeit des Aufbaus.
- › Die Kanten sind laufend versiegelt mit einem witterungs- und alterungsbeständigen Kleber. Das schützt die Kanten vor dem Aufquellen und macht den Boden noch langlebiger.



LADUNGSSICHERUNG

- › In Ladeboden eingelassene Zurrösen für glatte Ladeflächen (DIN EN 12640)
- › Zurrösen aus Schmiedeteilen (Belastung bis 800 daN)
- › Die Anzahl der Zurrösen ist abhängig von der Länge des Aufbaus.

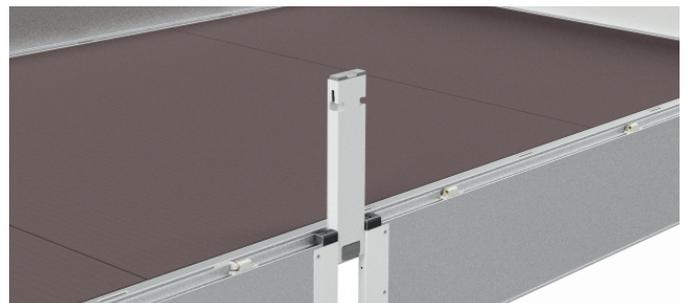


VERSCHLUSSSYSTEM (Kinnegrip™ T50)

- › Leichtgängiges und hochwertiges Verschlussystem
- › Integrierte Langweg-Verschlüsse aus Aluminium und Kunststoff
- › Vollständig im Seiten-Einfassprofil integriert – für eine durchgängig freie Ladefläche bei abgeklappten Bordwänden
- › Der Verriegelungshebel öffnet vollständig nach oben. Er steht nicht aus der Bordwand hervor und birgt so eine geringere Unfallgefahr.
- › Im geschlossenen Zustand sind die Hebel vollständig in der Seitenbordwand verborgen.
- › Der Griff ist mit einer Sicherung ausgestattet, die ein unbeabsichtigtes Öffnen verhindert.

**MITTELRUNGE**

- › Aufbauten ab einer Innenlänge von 4.600 mm sind standardmäßig mit einer Mittelrunge pro Seitenbordwand ausgestattet.
- › Der Mittelrunge lässt sich leicht montieren und demontieren: Mithilfe eines Hebels wird die Runge herausgezogen. Das ermöglicht einen einfachen Zugang beim Verladen.

**BORDWÄNDE**

- › Eloxierte Aluminium-Stangpressprofile, 25 mm stark
- › Standardhöhe 400 mm
- › Gewichtsoptimiertes Profil dank eines durchdachten Designs.
- › Die Stirnwand ist feststehend, die Seiten- und Heckwände klappbar.
- › Die in die Bordwände integrierten Rungen, klappen vollständig mit. Das erlaubt einen ungehinderten Zugang zur Ladefläche.
- › Ohne Werkzeug demontierbar
- › Glatte Ladefläche durch seitlich verbauter Scharniere.



Profil im Schema

TRITT

- › Klapptritt mit Sicherheitsverriegelung an der Heckbordwand
- › Aus verzinktem Stahl
- › Auftrittgewicht max. 130 kg.
- › Erleichtert den Einstieg auf die Ladefläche.
- › In Fahrtrichtung rechts angebracht



LIEFERUMFANG

- › Vollständiger Aufbau mit Bordwänden
- › Informations-Aufkleber

Bitte beachten Sie:

Befestigungsmaterial zur Montage des Aufbaus am Fahrzeug ist nicht im Lieferumfang enthalten.

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE SP. Z O.O.

ul. Belgijska 4
66-470 Kostrzyn n/O
Polen

GERRIT LÜDERS

Vertriebsleiter Europa | Geschäftsführer

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE GMBH

Unter den Linden 10
10117 Berlin
Deutschland

Mob +49 160 94470015
gerrit.lueders@telemond-holding.com

WWW.HENSCHEL-AUTOMOTIVE.COM

HINWEIS

Produktänderungen durch technischen Fortschritt vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!