

DER HENSCHEL DREISEITENKIPPER SERIENAUSSTATTUNG

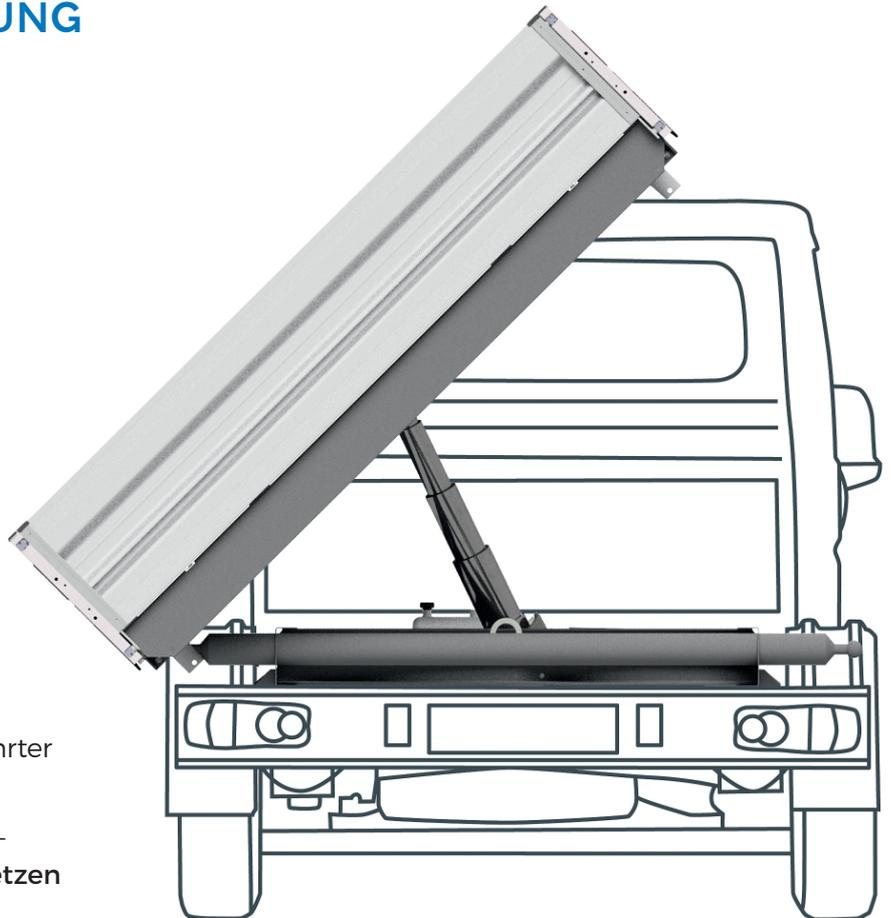
PRODUKTINFO

DIE HIGHLIGHTS

- › Nutzllastoptimierter **Drei-Seiten-Kipper** aus Stahl mit max. Traglast von 2.450 kg
- › Geeignet für leichte Nutzfahrzeuge mit **zulässigem Gesamtgewicht von 3,5 t bis 5,5 t**
- › Extrem langlebiger und bewehrter **3-fach Korrosionsschutz**
- › **Sonderwünsche** nach kundenspezifischen Anforderungen **setzen wir flexibel um.**
- › Die Stahlteile sind serienmäßig **dunkelgrau** lackiert – die Bordwände sind aus unlackiertem, eloxiertem Aluminium.
- › Unsere Preisliste ermöglicht die **unkomplizierte Konfiguration** des passenden Aufbaus zum Fahrgestell.
- › **Umfangreiches Angebot an Zubehör** – zum Beispiel Kabinenschutz, Bordwandlerhöhungen in verschiedenen Ausführungen und Rahmenverlängerungen für Krane und Hinterfahrerhauskasten passend zum Aufbau (s. Zubehör & Optionen).

ERHÄLTICHE GRÖSSEN

- › Aufbauten passend für **alle gängigen Fahrgestelle**
- › **Zulässiges Gesamtgewicht bis 5,5 t**
- › **Länge innen bis max. 4.000 mm** – auf Sonderanfragen 4.300 mm je nach Fahrgestell möglich
- › **Breite innen bis max. 2.230 mm**



HILFSRAHMEN

- › Bewehrter 3-fach Korrosionsschutz:
 - » Verzinkter Stahl
 - » Kathodische Tauchlackierung (KTL)
 - » Pulverbeschichtung (Standardfarbton dunkelgrau)
- › Auf Trägerfahrzeug abgestimmte vormontierte Montagekonsolen



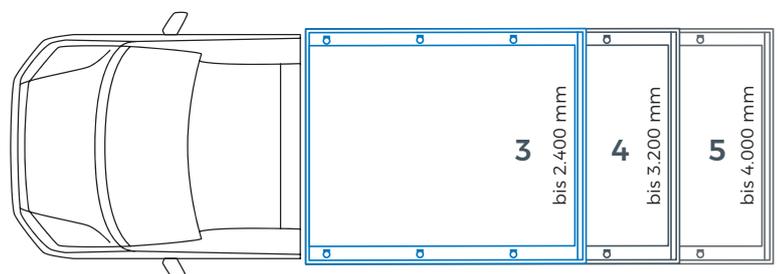
LADEBODEN

- › Schweißkonstruktion aus Längs- und Querprofilen aus verzinktem Stahl
- › Verschleißfester Boden, aus durchgängigem 2,5 mm starkem Stahl für optimales Abkippen von Schüttgut
- › 3-fach korrosionsgeschützt durch Verzinkung, Kathodischer Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung (Standardfarbton dunkelgrau).
- › Zusätzlicher Unterbodenschutz der Plattform durch Wachsbeschichtung



LADUNGSSICHERUNG

- › In Ladeboden eingelassene Zurrösen für glatte Ladeflächen (DIN EN 12640)
- › Zurrösen aus Schmiedeteilen (Belastung bis 800 daN)
- › Durch speziell angebrachte Gummipuffer sind die Ösen bei Nichtbenutzung lärmgedämpft.
- › Die Anzahl ist abhängig von der Länge des Aufbaus.



KIPPVORRICHTUNG

- › Elektrohydraulischer Antrieb mit hartverchromtem mehrstufigen Kippzylinder
- › Inklusive bereits befülltem Öltank
- › Kipp-Steuerung über Fernbedienung
- › Kipprichtung einstellbar über Steckbolzen-system/Verriegelungsbolzen
- › Stromversorgung über Fahrzeugbatterie, Anschluss durch vormontierte Kabel – schnell und einfach. (Länge 5 m ab Aggregat)
- › Leistungsstarker Motor des Kipp-Aggregats unterstützt einen effizienten Kippvorgang



Hydraulikzylinder

Hydraulikpumpe

Verriegelungsbolzen



FERNBEDIENUNG

- › 2-Knopf Handsteuerbirne mit Spiralkabel
- › Halterung ist in der Fahrzeugkabine montiert.
- › Dank Magneten auf der Rückseite lässt sich die Fernbedienung bei der Benutzung auch ohne Halterung bequem am Fahrzeug befestigen.



SICHERHEIT

- › Schutz des hydraulischen Systems gegen Überdruck durch Druckventil.
- › In Hilfsrahmen integrierter Hauptschalter mit Schlüssel – kann bei Bedarf entfernt werden.
- › Das Kipperfangseil verhindert ein Überschlagen der Kippbrücke.
- › Der Kipper ist für das seitliche Kippen durch einen Steuerstromunterbrecher (Zugschalter) gesichert. So kann er nicht über den vorgesehenen Endpunkt kippen.
- › Warnsummer – falls während des Betriebs des Kippers der Hauptschalter eingeschaltet wird.
- › Die Überkreuz-Stecksicherung der Verriegelungsbolzen verhindert Schäden an der Kippbrücke.
- › Kipperstütze zur Sicherung während Servicearbeiten unter der angehobenen Kippbrücke



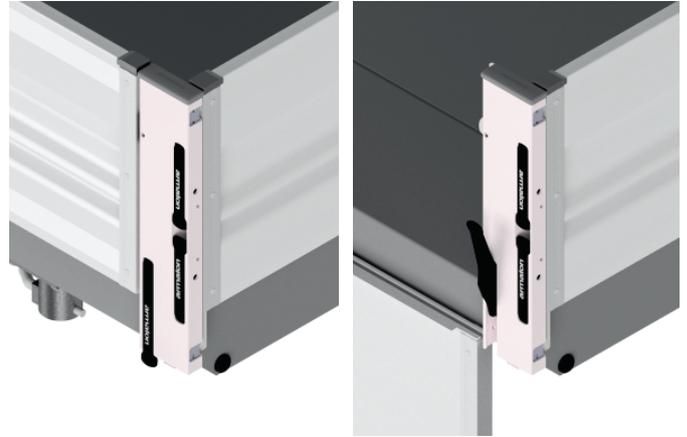
Schlüssel



Kipperstütze

VERSCHLUSSSYSTEM (Armaton™ 4000)

- › Aus eloxiertem Aluminium und Hebeln aus Kunststoff
- › Ohne Werkzeug demontierbare Heckrungen – für optimale Nutzung der Ladefläche.
- › Die ergonomischen Bedienungselemente sind alle seitlich angeordnet.
- › Im geschlossenen Zustand sind die Hebel vollständig in den Rungen verborgen.
- › Modulares Steck-System ermöglicht flexiblen Fahrzeugeinsatz, je nach Bedarf und Saison.



BORDWÄNDE

- › Eloxierete Aluminium-Stangpressprofile, 25 mm
- › Standardhöhe 400 mm
- › Seitlich verbaute Scharniere für glatte Ladefläche
- › Ohne Werkzeug demontierbare Heck- und Seitenwände
- › Stirnwand feststehend, Seitenwände klappbar
- › Heckbordwand klapp- und pendelbar
- › Verzurrmöglichkeiten über gesamte Länge der Bordwände für Abdeckungen – zum Beispiel Doppelpendelhaken, Sicherungsnetz oder Plane.
- › Ein Steg an der Unterseite der Bordwände verhindert den Verlust von Schüttgut.



Profil im Schema

LIEFERUMFANG

- › Vollständig montierter Aufbau mit Bordwänden
- › Funktionsgeprüft ab Werk
- › Fernbedienung
- › Sicherung (250 A) und Gehäuse
- › Bedienungsanleitung
- › Informations-Aufkleber

Bitte beachten Sie:

Befestigungsmaterial zur Montage des Aufbaus am Fahrzeug ist nicht im Lieferumfang enthalten.

HINWEIS

Produktänderungen durch technischen Fortschritt vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE Sp. z o.o.

ul. Belgijska 4
66-470 Kostrzyn n/O
Polen

GERRIT LÜDERS

Vertriebsleiter Europa | Geschäftsführer

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE GmbH

Unter den Linden 10
10117 Berlin
Deutschland

Mob +49 160 94470015

gerrit.lueders@telemond-holding.com

WWW.HENSCHEL-AUTOMOTIVE.COM