

DER HENSCHEL DREISEITENKIPPER ZUBEHÖR & OPTIONEN

PRODUKTINFO

KABINENSCHUTZ MIT GELOCHTEN LAMELLEN

- › Der Kabinenschutz ist aufgesteckt, feststehend und auf die Fahrerhaushöhe abgestimmt.
- › Aus gestanztem Stahllamellen für gute Sicht nach hinten und zur Gewichthoptimierung.
- › Der integrierte Langmaterialträger ist bis zu 150 kg belastbar.
- › 3-facher Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.

Tip: Lasten, die länger als die Aufbaulänge sind, können zum Transport schräg platziert werden.



KABINENSCHUTZ AUS LOCHBLECH

- › Der Kabinenschutz ist aufgesteckt, feststehend und auf die Fahrerhaushöhe abgestimmt.
- › Aus gestanztem Stahlblech für gute Sicht nach hinten.
- › Der integrierte Langmaterialträger ist bis zu 150 kg belastbar.
- › 3-facher Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.

Tip: Lasten, die länger als die Aufbaulänge sind, können zum Transport schräg platziert werden.



ALU-BORDWANDERHÖHUNG

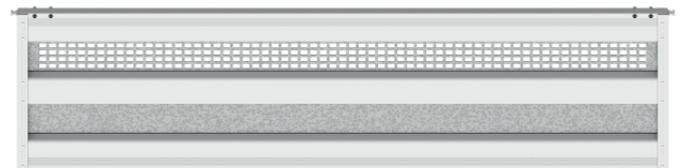
- › Die Alu-Bordwanderhöhung besteht aus speziell entwickelten, eloxierten Aluminiumprofilen und -blechen, die besonders korrosionsbeständig sind.
- › Die eloxierte Alu-Bordwanderhöhung ist dank Hohlprofilstruktur steifer als die Stahlversion.
- › Serienmäßige Lieferung in eloxiertem Aluminium, Lackierung auf Wunsch möglich
- › Die Profile und Bleche werden mit Nieten verbunden.
- › Pendelnd gelagert – geht mit der Kippbewegung mit.
- › Armaton-Systemschlösser zur Befestigung der Bordwanderhöhung am Kipper.
- › Optional sind Rungen mit werkzeugloser Demontage der Bordwände erhältlich.
- › Integrierter Langmaterialträger
- › Die Stahl-Bordwanderhöhung kann durch eine Alu-Bordwanderhöhung ersetzt werden – ohne die Rungen austauschen zu müssen.
- › Die Form entspricht den serienmäßigen Bordwänden.
- › Sechs Höhenvarianten erhältlich: 300 mm, 400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm und 800 mm.
- › Bis 500 mm besteht die Erhöhung aus einem oberen und unteren Profil. Ab 600 mm wird ein mittleres Profil hinzugefügt.
- › Verschiedene Ausführungen der Füllbleche sind je nach Höhe erhältlich (siehe Beispiele).
- › 20 % geringeres Gewicht der Bordwanderhöhung bei Ausführung mit Lochblechfüllung im Vergleich zur Stahl-Bordwanderhöhung.



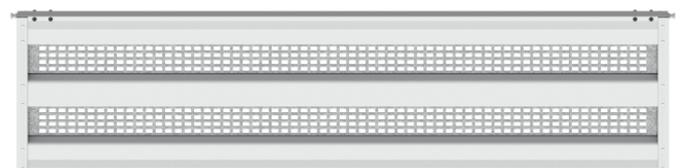
Bsp. Lochblechfüllung



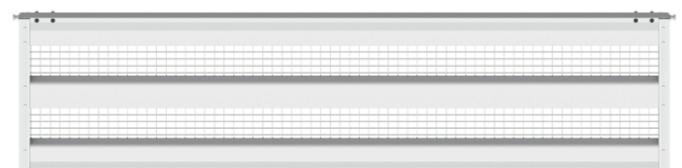
Blechfüllung



MIX



Lochblechfüllung



Gitterfüllung

Kabinschutz-Höhe 960mm	Bordwand- erhöhung 3500 x 2030 mm H 700mm Stahl	Alu-Bordwand- erhöhung 3500 x 2030 mm H 700mm Blechfüllung	Alu-Bordwand- erhöhung 3500 x 2030 mm H 700mm MIX	Alu-Bordwand- erhöhung 3500 x 2030 mm H 700mm Lochblechfüllung	Alu-Bordwand- erhöhung 3500 x 2030 mm H 700mm Gitterfüllung
Gewicht	143,5 kg	120 kg	115 kg	111 kg	95 kg

STAHL-BORDWANDERHÖHUNG

- › Die Stahl-Bordwanderhöhung besteht aus gekantetem Blech.
- › 3-facher Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.
- › Robuste, langlebige Schweißkonstruktion
- › Pendelnd gelagert – bewegt sich mit der Kippbewegung.
- › Armaton-Systemschlösser zur Befestigung der Bordwanderhöhung am Kipper.
- › Integrierter Langmaterialträger
- › Die Form entspricht den serienmäßigen Bordwänden.
- › Standardhöhe 700 mm
- › Lackierung in Sonderfarbe auf Wunsch möglich (RAL-Töne).



KOTFLÜGEL

- › Kunststoff-Kotflügel für Einzel- und Doppelräder
- › Ausführung je nach Fahrzeugtyp und Variante
- › Optimal angepasst an die gängigen Fahrgestelle
- › Material zur Montage als Satz verfügbar



ABWEISER

- › Schützt die Heckbordwand bei einem Anstoßen an die Anhängerkupplung.
- › Aus Stahl mit 3-fachem Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.
- › Montage mit Nieten an der Heckbordwand.



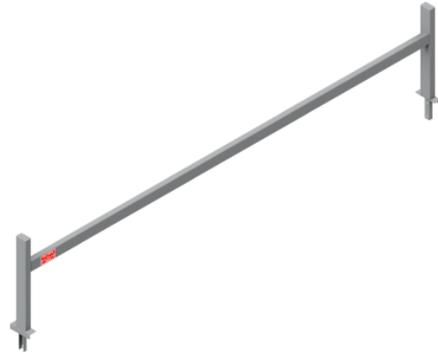
GUMMI-BORDWANDSCHUTZ

- › Sondergummiprofil, befestigt mit Nieten an den oberen Kanten der Bordwände
- › Montierbar an Seiten- und Heckbordwände
- › Schützt die Aluprofile bei Verladung und Transport.



LANGMATERIALTRÄGER HINTEN

- › Durch die gleichzeitige Verwendung der vorderen und hinteren Träger können längere Lasten transportiert werden.
- › Tragfähigkeit 150 kg
- › Wird nicht auf die Ladefläche montiert, sondern mit Schrauben auf die Heckkrungen – ohne Begrenzung der Ladefläche.



PULVERBESCHICHTUNG (Lackierung)

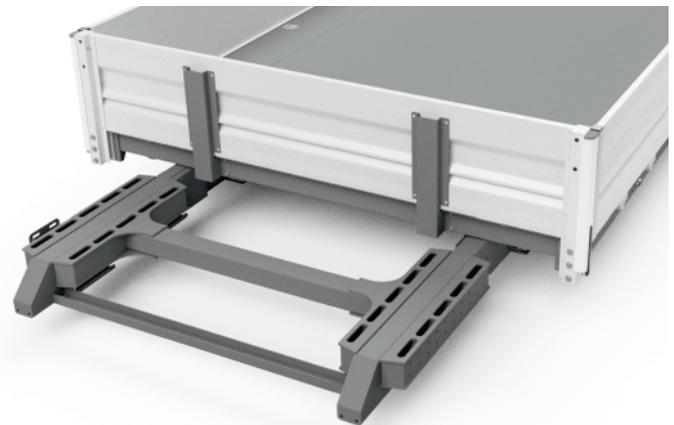
- › Die Pulverbeschichtung ist in unterschiedlichen RAL-Farbtönen erhältlich.
- › Auch die Bordwände können beschichtet werden.

Hinweis: Die Rungen lassen sich nicht beschichten.



RAHMENVERLÄNGERUNG FÜR KRANE

- › Hilfsrahmenverlängerung zur Montage eines Krans hinter dem Fahrerhaus.
- › Die Schweißkonstruktion ist fest mit Hilfsrahmen verbunden.
- › 3-facher Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.
- › Die Verstärkung ist kompatibel mit Maxilift-, Hiab- und Palfinger-Kranen.
- › Die Standardlänge der Verlängerung beträgt 670 mm – bei Bedarf auch länger.
- › Die Verlängerung passt auf die Rahmenhöhen 160 und 220 mm.
- › Konstruktion aus rechteckigen Stahlprofilen.
- › Der Kran wird mithilfe speziell angefertigter Montagekonsolen installiert. Die Position des Krans ist variabel.
- › Eine Quertraverse erhöht die Torsionssteifigkeit.
- › Montage von Seitenmarkierungsleuchten und Unterfahrschutz mithilfe spezieller Adapter.



RAHMENVERLÄNGERUNG FÜR HINTERFAHRERHAUSKASTEN

- › Hilfsrahmenverlängerung zur Montage für Hinterfahrerhauskasten.
- › 3-facher Korrosionsschutz durch Verzinkung, kathodische Tauchlackierung (KTL) und Pulverbeschichtung im Standardfarbton dunkelgrau.
- › Individuelle Länge – ganz nach Bedarf. Eine Quertraverse erhöht die Torsionssteifigkeit.



SPANNHAKEN

- › Die Spannhaken sind unter der Kippfläche an den Quertraversen der Plattform fest verschweißt.
- › Zur Befestigung von Sicherungsnetzen



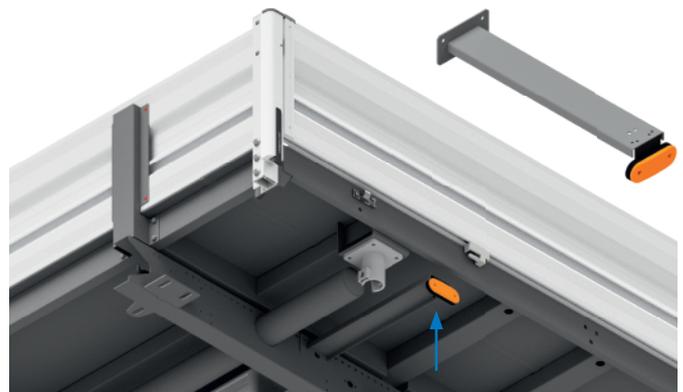
SEITENANFAHRSCUTZ

- › Konstruktion aus verzinktem Stahlhaltern und Alu-Pressprofilen
- › Länge und Ausführung (einfach oder doppelt) je nach Land, Fahrzeugtyp und Variante
- › Montage am Hilfsrahmen – mit vorgebohrten Löchern ab Werk



SEITENMARKIERUNGSLEUCHTEN

- › LED-Leuchten
- › Je nach Länge des Fahrzeugs können 4 oder 6 SML montiert werden – 2 oder 3 je Seite.
- › Die Lampen sind mit Haltern montiert und am Hilfsrahmen befestigt.
- › Der Kabelbaum ist ab Werk verlegt und miteinander verbunden. Er wird vom Fahrzeugbauer an die Stromversorgung des Fahrzeugs angeschlossen.



HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE SP. Z O.O.

ul. Belgijska 4
66-470 Kostrzyn n/O
Polen

GERRIT LÜDERS

Vertriebsleiter Europa | Geschäftsführer

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE GMBH

Unter den Linden 10
10117 Berlin
Deutschland

Mob +49 160 94470015
gerrit.lueders@telemond-holding.com

WWW.HENSCHEL-AUTOMOTIVE.COM**HINWEIS**

Produktänderungen durch technischen Fortschritt vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!